



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
GESTÃO 2021 - 2024



OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM BLOQUETES SEXTAVADOS NAS VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA-MT
LOCAL: RUAS DIVERSAS
PROPR.: PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
DATA: abr/21

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO

COMP PAV 002		MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO												
2.1	CODIGO	EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE	ORIGEM	DESTINO	VIAGENS (K)	DISTÂNCIA (DM)	VELOCIDADE (V)	QUANTIDADE	FU	CUSTO UNITÁRIO (CH)	PREÇO TOTAL	FONTE	CÓDIGO	TRANSPORTADOR
2.1.2	E9685	ROLO COMPACTADOR PE DE CARNEIRO VIBRATORIO, POTENCIA 125 HP, PESO OPERACIONAL SEM/COM LASTRO 11,95 / 13,30 T, IMPACTO DINAMICO 38,5 / 22,5 T, LARGURA DE TRABALHO 2,15 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	PORTO VELHO - RO	RONDOLÂNDIA - MT	2	542	60	1	0,5	214,189	R\$ 1.934,21	SICRO RO OUT/20	E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW
2.1.3	E9762	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017	PORTO VELHO - RO	RONDOLÂNDIA - MT	2	542	60	1	1	214,189	R\$ 3.868,41	SICRO RO OUT/20	E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW
2.1.4	E9511	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA 197 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 2,5 A 3,5 M3, PESO OPERACIONAL 18338 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	PORTO VELHO - RO	RONDOLÂNDIA - MT	2	542	60	1	0,5	214,189	R\$ 1.934,21	SICRO RO OUT/20	E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW
2.1.5	E9577	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRAÇÃO 4X4, COM GRADE DE DISCOS ACOPLADA - CHP DIURNO. AF_02/2017	PORTO VELHO - RO	RONDOLÂNDIA - MT	2	542	60	1	0,5	214,189	R\$ 1.934,21	SICRO RO OUT/20	E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW
2.1.6	E9524	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	PORTO VELHO - RO	RONDOLÂNDIA - MT	2	542	60	1	1	214,189	R\$ 3.868,41	SICRO RO OUT/20	E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW
2.1.7	E9518	GRADE DE DISCO REBOCÁVEL COM 20 DISCOS 24" X 6 MM COM PNEUS PARA TRANSPORTE - CHP DIURNO. AF_06/2014	PORTO VELHO - RO	RONDOLÂNDIA - MT	2	542	60	1	1	214,189	R\$ 3.868,41	SICRO RO OUT/20	E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW
2.1.8	E9544	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	PORTO VELHO - RO	RONDOLÂNDIA - MT	2	542	60	1	0,2	214,189	R\$ 773,68	SICRO RO OUT/20	E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW
2.2		EQUIPAMENTOS DE CONDUÇÃO PRÓPRIA	ORIGEM	DESTINO	VIAGENS (K)	DISTÂNCIA (DM)	VELOCIDADE (V)	QUANTIDADE	FU	CUSTO UNITÁRIO (CH)	PREÇO TOTAL	FONTE	CÓDIGO	TRANSPORTADOR
2.2.1	5901	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHP DIURNO. AF_06/2014	PORTO VELHO - RO	RONDOLÂNDIA - MT	2	542	60	1	1	211,78	R\$ 3.826,16	SINAPI RO ABRIL/2021		Condução por conta própria
2.2.2	83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	PORTO VELHO - RO	RONDOLÂNDIA - MT	2	542	60	1	1	212,28	R\$ 3.835,19	SINAPI RO ABRIL/2021		Condução por conta própria
2.2.4	89876	CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO COMBINADO DE 36000 KG, POTÊNCIA 286 CV, INCLUSIVE SEMIREBOQUE COM CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_12/2014	PORTO VELHO - RO	RONDOLÂNDIA - MT	2	542	60	1	1	219,91	R\$ 3.707,28	SINAPI RO ABRIL/2021		Condução por conta própria
TOTAL											R\$ 29.550,18			

FÓRMULA

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

OBS.01: Neste campo será informado a distância entre o município detentor do equipamentos até o canteiro de obras. Lembrando que, de acordo com o Manual do DNIT, Volume 09 - Mobilização e Desmobilização, a distância mínima de mobilização e de desmobilização será de 50 km.

OBS.02: Considerar as seguintes velocidades média para os veículos transportadores em rodovias pavimentadas: Cavalos Mecânicos (Carregado) = 60 Km/h; Caminhão Pipa (Descarregado) = 60 Km/h; Caminhão Basculante (Descarregado) = 60 Km/h; Caminhão Espargidor (Descarregado) = 60 Km/h; Caminhão de Material Asfáltico (Descarregado) = 60 Km/h. Para os casos, em que a rodovia não seja pavimentada, consultar Manual do DNIT, Volume 09 - Mobilização e Desmobilização.

OBS.03: Neste campo inserir **Mapa Indicativo** do trajeto até o canteiro de Obras.

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RO